

## ACTA DE LA REUNIÓ

Data: dimecres, 19 de juliol del 2006

Assistents:

Fco. Javier Rodríguez	President de ACEBA.
Pere Munuera	Assessor de la Gerència Serveis Generals.
Enric Barquets:	Cap Dept. d'Operacions del Sector de Seguretat i Mobilitat.
Blas Alascio	Director de la Dir. Executiva Serveis d'Inspecció
Andreu Nebot:	Director projectes de la Dir. Executiva Serveis d'Inspecció
Elena Pla	Directora projecte de la Dir. Executiva Serveis d'Inspecció

### Objectiu de la reunió

Establir la metodologia de treball que permeti solucionar els problemes de seguretat i mobilitat en les accions de càrrega i descàrrega de materials i ocupació de la via pública per part de les empreses instal.ladores de bastides.

### Situació actual

Les empreses de bastida tenen principalment dos problemes en el muntatge i desmuntatge de les bastides

- ?? el compliment de les condicions d'accessibilitat, difícil en les vies on la vorera no té l'amplada suficient,
- ?? l'ocupació de la via pública, on s'han d'establir les condicions de seguretat i mobilitat necessàries (risc de caiguda de material durant l'elevació, dificultat d'aparcament del camió amb material davant la zona de muntatge-desmuntatge, ocupació de la calçada...).

Les empreses de bastides demanen una única autorització municipal: concedir conjuntament amb la llicències d'obres i la bastida, el permís per estacionar, carregar i descarregar els materials, crear una zona de seguretat durant el muntatge-desmuntatge.

Per donar resposta aquesta problemàtica se senyalen tres línies d'actuació:

- ?? Confeccionar un protocol que en funció del tipus de via (principal o secundària, amplada de vorera, amplada de la calçada, possibles restriccions de trànsit i aparcament, sentits de circulació, densitat circulatoria, de vianants, etc.) estableixi les condicions generals d'actuació a les empreses de bastida (dies possibles de muntatge i desmuntatge, horaris, possibilitat de tall circulatori, condicions de senyalització, etc.).
- ?? Establir la tipologia de bastida i les noves condicions segons indica el protocol anterior en la llicència d'obres i ocupació de la via pública per la bastida (duració de la reserva de via pública, dies per realitzar la càrrega i descàrrega...)
- ?? Sol·licitar el permís a la GUB a través d'Internet en el termini fixat segons hi hagi tall o no del carrer. Des de la GUB s'enviaria per correu electrònic l'autorització amb les condicions de mobilitat necessàries. Si és necessària la presència d'agents i per tant hi ha pagament de taxes, aquest es realitzaria a través de l'IMH que s'encarregaria de trametre la notificació a l'empresa i de que s'ingressi l'import del servei en l'entitat bancària.

Per això es crea un equip de treball mixt format per un tècnic de ACEBA, del Sector de Mobilitat i Seguretat i de la Direcció Executiva dels Serveis d'Inspecció.

#### PLANNING DE TREBALL

	set	oct	nov	des	gen 2007
Confecció del protocol:					
Condicions de la llicència					
Permís GUB per Internet					